



GENERALFORSAMLING 2019

afholdt 18. august 2019 kl. 10.00.
på Golf Hotel, Hans Tausens Allé 2, 8800 Viborg
i forbindelse med klubbens årlige sommertræf.

Til generalforsamlingen var mødt 31 medlemmer samt en fuldtallig bestyrelse bestående af Formand Eugenio Lai, kasserer Hans-Henrik Sørensen samt bestyrelsesmedlemmerne Claus Falden, Benny A. Jensen og Jørgen Hove.
Dagsorden og regnskab blev uddelt.

Dagsordenen så ud som følger:

1. Valg af dirigent
2. Formandsberetning
3. Klubbens regnskab ved kassereren
4. Fastsættelse af kontingent for det kommende år
5. Valg af:
 - Formand
 - 2 bestyrelsesmedlemmer
 - 1 bestyrelsessuppleant
 - 1 revisor
 - 1 revisorsuppleant
6. Næste sommertræf
7. Indkommende forslag
8. Eventuelt

1. VALG AF DIRIGENT.

Bestyrelsen foreslog Søren Lang som dirigent, hvilket han accepterede, og hvilket blev godkendt af generalforsamlingen.
Søren konstaterede, at generalforsamlingen var lovligt indkaldt.

2. FORMANDSBERETNING.

Eugenio redegjorde for, hvordan bestyrelsen havde besluttet, at klubben skulle vise ansigt i anledning af Citroëns 100 års fødselsdag og det gerne sammen med ID/DS-klubben og Dansk Citroënklub. Valget var faldet på at deltage på en fælles stand for klubberne på forårets bilmesse i Fredericia den 6. og 7. april 2019. Standen blev for TADs vedkommende betjent af bestyrelsen, idet vi stillede op fredag eftermiddag og aften, mens messen forløb lørdag og søndag. Messen gav ikke umiddelbart nye medlemmer til klubben, hvad vi egentlig heller ikke havde forventet ville ske, men vi oplevede stort besøg fra klubbens medlemmer,

og det var vor oplevelse, at det var en god, samhørighedsbekræftende aktivitet. Et arrangement på Egeskov Slot til september blev også omtalt, men det er ikke et arrangement, klubben deltager i.

I formandens beretning blev nævnt både værkstedsdage, køredage m.m. som noget meget positivt, men der blev også efterlyst mere af samme slags. I klubben betjener vi hinanden med bl.a. bibliotek, værktøjsudlån og hjemmeside, og Eugenio rettede en tak til de medlemmer, der varetager disse funktioner, ligesom vi blev mindet om, at det også er medlemmerne, der giver klubben identitet, og vi derfor fremdeles har stor glæde af nye medlemmer.

Eugenio henstillede til alle til at overveje, hvordan man mener, klubbens fremtid skal forme sig og henviste til et indkommet forslag, der behandles under dagsordenens punkt 7.

Til slut opfordrede formandens os alle til nyde vores biler og køre alt det i dem, vi kan komme til.

3. KLUBBENS REGNSKAB VED KASSEREREN

Hans-Henrik gennemgik det uddelte regnskab for 2018 udvisende et underskud på 4.601 kr. Regnskabet er i sin form en kopi af året før. Udgifter til medlemsblad og redaktør er store poster, men det må accepteres, at disse ting koster penge. Omvendt påpeger kassereren, at de beløb, der er medgået til bestyrelsesmøder og generalforsamling i Motorhistorisk Samråd, er ualmindeligt beskedne.

Hans-Henrik pointerer, at vi tager stilling til og ofte gerne vil bidrage med beløb til diverse lokale aktiviteter. Her nævnes som eksempler klargøringsdag i Roskilde om foråret samt lokale klubmøder i Sønderjylland. Men, som det er nævnt flere gange tidligere bl.a. på generalforsamlingerne, er det nødvendigt, at man beder om noget, for at få noget.

Videre gennemgås det forventede udfald af året 2019, og her vil det antagelig igen lykkes at opnå et underskud. Ca. 16.000 kr. kostede Fredericia-messen og medlemstallet kan påregnes at nå ned på ca. 175 i forhold til 188, der var gældende på sidste generalforsamling. Det forventes, at underskuddet vil andrage omkring 25.000 kr. som passer med budgettet, som blev vedtaget på generalforsamlingen på Ærø i 2018. For 2020 lægges et pessimistisk syn på udviklingen i udgifter og medlemstal til grund, og der budgetteres med et underskud på ca. 27.000 kr., der dog stadig menes at være forsvarligt under hensyntagen til klubbens formue.

Et spørgsmål fra salen lyder, hvor langt ned, kassereren mener, egenkapitalen må falde, og svaret lyder på ca. 100.000 kr., idet der henvises til, at tidligere generalforsamlinger har bifaldet, at egenkapitalen kan falde ned til ca. et års kontingentbetaling.

Regnskabet for klubbetikken var i lighed med tidligere år vedlagt som et særskilt bilag. Butikken varetages som hidtil af Erik Hougaard, og som vanligt var regnskabet uanfægteligt. Det godkendtes af generalforsamlingen ved klapsalver, ligesom regnskab og budget i øvrigt godkendtes.

4. FASTSÆTTELSE AF KONTINGENT FOR DET KOMMENDE ÅR

Det godkendes også uden nogen større diskussion, at kontingentet forbliver på 450 kr. årligt.

5. VALG AF:

FORMAND.

Der var ingen ny kandidater, og dirigenten antog, at vor nuværende formand ønskede at fortsætte på posten. Eugenio Lai kunne fortælle, at han havde overvejet genvalg dette år meget nøje, og at overvejelserne havde udmøntet sig i, at han ville acceptere genvalg, men også, hvad vigtigere er, at genvalg ikke må påregnes at fortsætte meget længere.

Eugenio genvalgte med klapsalver.

TO BESTYRELSESMEDLEMMER

Hans-Henrik Sørensen og Jørgen Hove var på valg. Hans-Henrik fortalte, at vi begge var enedes om at ville acceptere genvalg, men også at vi ikke ønskede at klæbe til taburetten, så andre skulle være velkommen til at melde sig. Ingen gjorde dog de to på valg rangen stridig og begge blev genvalgt med klapsalver.

EN BESTYRELSESSUPPLEANT

Henrik Rasmussen ville acceptere genvalg, der var ingen andre, der kandiderede og generalforsamlingen tilkendegav med klapsalver, at Henrik var genvalgt.

EN REVISOR

Helge Gedebjerg accepterede genvalg og fortsætter på posten efter genvalg med klapsalver.

EN REVISORSUPPLEANT

Jørgen Krogh var ikke tilstede. Ingen andre ønskede hvervet som revisorsuppleant, og Jørgen blev derfor genvalgt med klapsalver, idet generalforsamlingen antog, han ville acceptere dette, hvilket han siden har bekræftet.

6. NÆSTE SOMMERTRÆF

Heller ikke i år var der rift om at forestå næste års sommertræf. Men én arrangør er også rigeligt, og vi var så heldige, at Grethe og Christian Friis meddelte, at de gerne ville arrangere træf i 2020 i Sønderjylland. Generalforsamlingen tilkendegav sin tilfredshed hermed ved klapsalver.

7. INDKOMNE FORSLAG.

Der var indkommet ét forslag til behandling på generalforsamlingen. Forslaget var stillet af Jens Nicolaisen i naturlig forlængelse af hans indlæg under EVENTUELT på sidste generalforsamling. Forslaget tager afsæt i Jenses erkendelse af, at samarbejdet med vore søsterklubber om udgivelse af bladet synes at gå en meget usikker fremtid i møde.

Jens redegjorde nærmere for baggrunden for forslaget og de konsekvenser, som han ser forude, idet Jens har begrundet formodning om, at ID/DS-klubben vil trække sig ud af samarbejdet, hvilket i praksis vil betyde, at bladudgivelsen må stoppe. Jens foreslår, at der nedsættes en arbejdsgruppe, der i tiden frem til næste generalforsamling skal beskæftige sig med spørgsmålet om, hvorvidt vi skal indlemme vor klub under Dansk Veteranbilklub, DVK. I så tilfælde vil TAD blive en klub i klubben, som Jens udtrykte det, og der vil både være ting, vi fortsat vil kunne bestemme helt selv, ligesom der vil være emner, der vil være underlagt DVKs bestemmelser. Der formodes en vis kontingentforhøjelse, måske svarende til 550 kr. årligt mod de nuværende 450 kr. Forslagsstilleren nævnedes flere emner, som den foreslåede arbejdsgruppe vil skulle beskæftige sig med, bl.a. spørgsmålet om vedtægtsændringer og relationen til Motorhistorisk Samråd. Forslaget blev herefter debatteret på generalforsamlingen, og bl.a. ønskede Henrik Brogren oplyst, hvornår Jens mente, ID/DS-klubben ville afbryde samarbejdet. Svaret var, at dette måske vil blive om 1-2 blades tid. Hans-Henrik tilkendegav, at så længe vor klub kan stille med en fuldtallig bestyrelse, så længe er klubben at betragte som fungerende, og selv om det på længere sigt skulle vise sig, at vi bør overveje at lade TAD blive en klub under DVK, så er det ikke endnu. Hans-Henrik pointerede, at han var af den opfattelse, at selv om vort blad skulle skrumpes ind til kun at være et par A4-sider, så ville dette ikke i sig selv ikke være grund til at opgive klubbens selvstændighed.

Dirigenten konkluderede på et tidspunkt, at den foreslåede arbejdsgruppe bør nedsættes, og følgende medlemmer ønskede at deltage: Torsten Vig, Jens Nicolaisen, Eugenio Lai, Benny A. Jensen, Jørgen Hove og efterfølgende også Hans-Henrik Sørensen. Det foreslås, at Eugenio tager initiativ til at beramme det første møde.

8. EVENTUELT

Der var et enkelt og ganske positivt indlæg under eventuelt. Preben Nottelmann tilbød nemlig at skaffe de velkendte originale Michelin-dæk, som de fleste af os bruger. Preben har gennem et langt liv i autobranschen opbygget særdeles gode kontakter, og han pointerer, at de dæk, vi vil få, er helt friskt nyfremstillede. De, der er interesseret, skal kontakte Preben på pn@nottelmann.dk i løbet af max. en tre måneders tid, hvilket passende kan omsættes til senest 15. november 2019. Øvelsen går så ud på, at

Preben fremskaffer et pristilbud fra producenten på det pågældende antal. Dette pristilbud modtager man så pr. mail. Preben gør opmærksom på, at prisen er inklusiv slange. Priser, man ønsker at sammenligne med, vil typisk for ikke at sige altid være uden slange. Sidst men ikke mindst gør Preben opmærksom på, at han ikke påtager sig nogen form for forsendelse. Dækkene skal altså afhentes i Haderslev. Dette skal jo ikke forhindre, at folk fra udkantsområderne i landet, f.eks. Hovedstadsområdet, selv kan finde på en fælles løsning for afhentning.

Generalforsamlingen afsluttedes kl. 1100

Søren Lang

Dirigent

Forslag til generalforsamlingen

Vores samarbejde omkring klubbladet Attraction ser ud til at gå en usikker fremtid imøde. Dels ser det ikke ud til at der i TAD kan findes en person, der kan og vil overtage mine opgaver med bladet – dels er der forlydender om, at også ID/DS-klubben ser sig om efter alternativer, da klubbens bladlayouter gerne vil stoppe. Jeg har ikke sat dato på hvor længe jeg vil fortsætte, men jeg vil selvfølgelig meget nødig skulle svinge klubben. I forhold til Attraction, har vi naturligvis gavn af at være sammen med de to andre klubber – det ville være umuligt at tilbyde medlemmerne noget lignende, hvis vi kun var os selv. Størst fællesskab har vi nok med ID/DS-klubben, da DCK mere og mere beskæftiger sig med nyere Citroën-biler, der bortset fra mærket ikke har det store med vore biler at gøre.

Med andre ord: der skal kigges på fremtiden, hvis vi ikke vil risikere pludselig at stå uden blad.

Derfor vil jeg foreslå følgende: At bestyrelsen deltager/danner en arbejdsgruppe, som afsøger mulighederne for at etablere TAD under DVK, som "en klub i klubben". Dette indebærer på ingen måde at TAD nedlægges! I praksis vil TAD-medlemmer betale kontingent til DVK og modtage DVKS medlemsblad. Vore øvrige arrangementer og aktiviteter kan fortsætte uforandret. De nærmere retningslinier omkring økonomien vil naturligvis skulle forhandles med DVK, men de fleste af vores aktiviteter er i forvejen "selvbærende" – og der vil i ét eller andet omfang kunne påregnes støtte fra DVK til diverse formål; f.eks. møder og andre driftsudgifter eller projekter. Desuden har vi jo en regulær formue, som ikke behøver at blive berørt af samarbejdet med DVK.

I forvejen er der flere mærkeklubber, som har en lignende konstruktion med DVK. Som eksempel kan nævnes to relativt nystartede klubber: Datsun Klubben og Bugatti Club Danmark. DVK er Danmarks store, nationale "gammelbilsklub", med et særdeles alsidigt arbejdsområde inden for det motorhistoriske. DVK løfter som den eneste forening et meget stort arbejde omkring det motorhistoriske, bl.a. med bibliotek og arkiv, hvilket er noget vi selvsagt har en interesse i at støtte.

Der er naturligvis mange uafklarede spørgsmål på nuværende tidspunkt, herunder også medlemsskabet af Motorhistorisk Samråd – alt sammen noget, som en arbejdsgruppe må kortlægge. Der skal selvfølgelig også kigges på hvad det vil kræve af vedtægtsændringer i TAD, når de præcise vilkår bliver kendt. En passende deadline for dette kunne være vores næste generalforsamling, hvor et konkret forslag bør ligge klart.

Jeg deltager naturligvis hellere end gerne i den foreslåede arbejdsgruppe, da jeg som bekendt har en del at gøre med både TAD og DVK.

Jens Møller Nicolaisen, 28/7-2019.